

Committente	Commissione Europea VI Programma quadro
--------------------	---

Titolo dell'opera	CVIS
--------------------------	------

Partner/sponsor	ERTICO - 63 Partners – THETIS S.P.A.
------------------------	--------------------------------------

Importo dei lavori	
---------------------------	--

Fase di realizzazione	In realizzazione
------------------------------	------------------

Descrizione del progetto:

CVIS (Cooperative Vehicle-Infrastructure Systems - Sistemi di Cooperazione Veicolo-Infrastruttura Stradale) è un progetto integrato coordinato da Ertico, partenariato pubblico-privato plurisetoriale a livello europeo per lo sviluppo di Sistemi di Trasporto Intelligente (ITS) e al servizio della mobilità sostenibile. Il progetto vuole realizzare nuove tecnologie per consentire ai veicoli di interagire fra loro e con le infrastrutture stradali. Tale interazione tra conducenti, veicoli, merci trasportate e infrastruttura dei trasporti ha l'obiettivo di aumentare la sicurezza e l'efficienza stradale e ridurre l'impatto ambientale.

Thetis nell'ambito del progetto è coinvolta nello sviluppo e nella sperimentazione delle seguenti applicazioni:

- **Flexible Bus Lane Allocation:** L'applicazione permette, a determinate categorie di veicoli, di poter utilizzare le corsie dedicate ai mezzi pubblici al fine di ridurre il tempo di viaggio, senza compromettere però il servizio pubblico soprattutto in termini di puntualità. L'applicazione permette un migliore utilizzo della capacità delle corsie riservate agli autobus e rende quindi più efficace l'investimento richiesto per questo tipo di infrastrutture dal momento che anche altri veicoli ne possono beneficiare (ad esempio i furgoni per la consegna merci in centro città). Bologna ospiterà a fine 2009 il test site di questa applicazione.
- **Parking Zones:** L'applicazione realizza un sistema innovativo per la gestione dinamica delle prenotazioni di aree di parcheggio destinate ai mezzi per il trasporto di merci, che trova applicazione sia in ambito urbano (aree di carico/scarico merci) che extraurbano (aree di sosta e parcheggio dei mezzi lungo strade o autostrade). Il sistema è in grado di modificare la singola prenotazione in caso il veicolo non stia rispettando il tempo stimato d'arrivo ed inviare notifiche di possibili infrazioni se rilevate dai sistemi di controllo installati nelle aree di parcheggio (ad esempio presenza nel parcheggio di veicoli privi di prenotazione). Test site sono previsti a Londra, a Lione e a Brecht in Belgio (lungo l'autostrada Rotterdam – Antwerp).

